



Protokoll CWBS Jahreshauptversammlung 2023

JV vom: 07.03.24

erstellt am 08.03.24

Von: K.Steiner

Datum	Donnerstag ,07.03.2024; 19:15-20:45
Ort	Alter Bahnhof Frechen, Kölner Str. 39, 50226 Frechen
Teilnehmer:	Markus H. , Ralf, Kathrin, Niklas, Marie + Niklas, Achim, Alexandra, Sebastian, Georg, Nadine H 11 Teilnehmer

TOP

WER

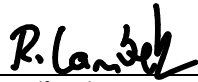
Begrüßung und Feststellung der		
1 Beschlussfähigkeit	Markus Hamacher begrüßt die Mitglieder. Die Beschlussfähigkeit wird festgestellt.	Markus
2 Bestimmung eines Protokollführers	Kathrin Steiner wird als Protokollführer ernannt.	Markus
3 Genehmigung der Tagesordnung	Die Tagesordnung wird genehmigt.	Markus
4 Bericht des Vorstands	Der Vorstand berichtet über 2023, die Auswärtsfahrten (Garbsen & Paderborn) . In 2023 engagierten wir junge Trainer/ Übungsleiter, die uns bei ca 5 Bahnmietsen gecoacht haben. Durch die Fördergelder war es uns möglich in die Digitalisierung des Vereins zu investieren, so sind wir jetzt auf EasyVerein umgestiegen und haben tablets, die bei Bahnmietsen auch eingesetzt werden können. Zudem hat der Verein 2 Frauen-/Mädchenbahnmietsen aus den Fördertöpfen organisieren können, hier bekamen wir nur positives feedback in 2023 fand zudem ca 4x ein Invert Training statt, bei dem die Fahrer einzeln gecoacht wurden. Die Auslastung der Bahnmietsen war nicht immer gut, hier bittet der Vorstand um Mithilfe für 2024, wie wir die Auslastung verbessern können. Primär wollen wir mit Vereinsmitgliedern fahren, bei Bedarf können die Plätze auch an externe Fahrer verkauft werden. Mitglieder: aktive Mitglieder Erwachsene: 66 Aktive Mitglieder Jugend: 2 Passive Mitglieder: 7 Ehrenmitglieder: 2	Markus
5 Kassenbericht	Kontostand 02.01.2023: 16.971,78 € Kontostand 31.12.2023: 10.952,50 €	Ralf
	wesentliche Ausgaben: Bahnmietsen: 16.197 € Auswärtsfahrten: ca 1100 € Inventar: ca 3200 € Gebühren Verwaltung: ca 2050 € wesentliche Einnahmen: Bahnmietsen/Eigenanteil: ca 10.300 € Fördermittel: 1308 € Mitgliedsbeiträge: 7.687€ Bei dem Kontostand Ende 2023 ist zu berücksichtigen, dass die Bahnmietsen Rath mit 1920 € für 2024 schon bezahlt waren und die Gelder für die Digitalisierungsförderung erst 2024 überwiesen wurden (2.217 €), so dass der Kontostand bereinigt bei ca 14 t € liegen würde.	
6 Entlastung des Vorstands und Bestätigung des Vorstands	der Vorstand wurde einstimmig entlastet und damit für 2024 im Amt bestätigt Es gab keine Vorschläge für Änderungen der Vorstandszusammensetzung	Kathrin/Markus
7 Bahnmietsen 2024/Termine, Kosten & Regeln	wie 2023 bleibt der Unkostenbeitrag je Bahnmietsen bei 15 €, jedes WE wird eine Bahnmietsen angeboten, zudem noch 1-2 monatlich unter der Woche eine Bahnmietsen in LA. Die Termine werden für das gesamte Jahr 2024 online gestellt und man kann sich direkt komplett einbuchen. Neben BTS, LA, Dormagen und Düren haben wir jetzt auch Bahnmietsen in Rath mit aufgenommen. Für 2024 werden 4-6 Inverttrainings geplant Es werden ca 4 Mädelsbahnmietsen stattfinden wir planen einen Trainer zu engagieren und dann je nach feedback zusammen zu entscheiden, ob wir das noch öfters wiederholen	Ralf/Markus
8 Lizenzen 2024	Lizenzen können jederzeit kurzfristig beantragt werden, diese werden nicht mehr pauschal am Anfang des Jahres erworben, sondern nur bei Bedarf	Kathrin
9 Sponsoring Beauftragte	aktuell gibt es kein Sponsoring	Markus

10 Verschiedenes round table	- Wer Interesse an einer Übungsleiterausbildung hat oder Verlängerung-bitte Info an Kathrin '-für 2024 sind wieder 2 Auswärtsfahrten geplant, Petra und Nils werden wieder die Orga übernehmen, nachdem sie es im Vorjahr so genial gemacht haben '-Easyverein kann noch besser genutzt werden, wichtig ist die Stammdatenpflege, bitte jeder seine Daten prüfen '-Verleih, den Verleih von Vereinsequipment werden wir über easyVerein abwickeln, dabei geht das Verleihmaterial immer wieder erst zurück zum Vorstand bevor es wieder verliehen wird. Jedes Mitglied haftet bei Beschädigungen der Leihgabe. '- die Inventarliste ist in EasyVerein einsehbar '-Es wurde der Wunsch geäußert mal eine Fotosession mit Boot zu machen, dies prüfen wir, inwieweit das in Düren möglich ist '-wakebeach: hier sind einige Beschwerden zu den Bahnieten eingegangen, hier prüfen wir und beobachten die ersten Bahnieten, um dann ggf die Bahnieten zu stornieren, falls die Anlage nicht richtig funktioniert oder der Obstacles Park uninteressant ist.	Alle
11 neues Logo	das neue Logo wurde vorgestellt, der Verein stellt jedem Mitglied den ersten Hoodie	Markus
12 Schlusswort/Verabschiedung	kurze Zusammenfassung & Verabschiedung	Kathrin/Markus

Dieses Gesprächsprotokoll gibt die Ergebnisse so wieder, wie die Verfasser diese verstanden haben. Hinweise, Änderungen und Einsprüche sind bitte schriftl. vorzubringen.



K. Steiner



Ralf Lambert

M. Hamacher